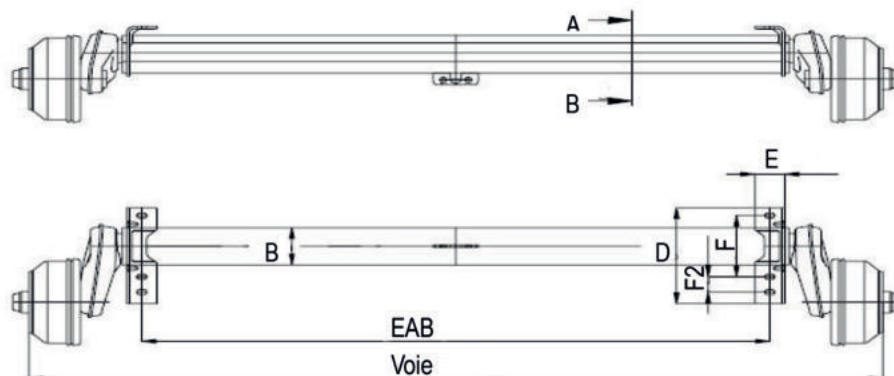


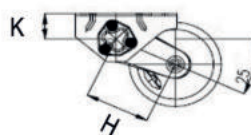
## Exemple de plan pour essieu



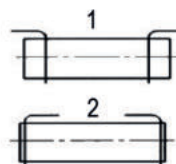
### Dimensions de l'essieu en mm

A (EAB): \_\_\_\_\_  
 B (Corps d'essieu): \_\_\_\_\_  
 C (Voie): \_\_\_\_\_  
 D (Longueur de support): \_\_\_\_\_  
 E (Largeur de support): \_\_\_\_\_  
 F1 (Entraxe 1): \_\_\_\_\_  
 F2 (Entraxe 2): \_\_\_\_\_  
 K (Hauteur de support): \_\_\_\_\_  
 H (Longueur du bras): \_\_\_\_\_  
 Variante de l'essieu      1 ☐      2 ☐

### Section A-B



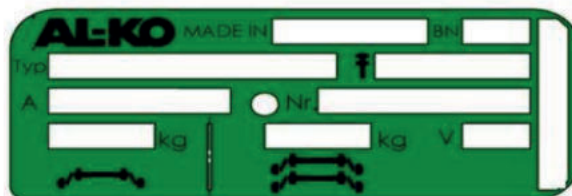
### Variante de l'essieu



### Données techniques de la remorque

Fabricant de la remorque : \_\_\_\_\_  
 Année de construction : \_\_\_\_\_  
 Poids total autorisé : \_\_\_\_\_  
 Fabricant de l'essieu : \_\_\_\_\_  
 Type de frein à inertie : \_\_\_\_\_  
 Type de frein de roue : \_\_\_\_\_  
 AAA freins premium : ☐ oui ☐ no  
 Capacité de charge par essieu : \_\_\_\_\_ kg  
 Vis de roue : ☐ ronde ☐ cône  
 Entraxe de raccordement de roue : ☐ 100x4 ☐ 112x5

### Détails de la plaque signalétique



### Remarques :

(Pour d'autres entraxes merci d'indiquer le cercle des trous)

Freiné ☐ Non freiné ☐  
 Un essieu ☐ Tandem ☐ Tridem ☐  
 Quel essieu? avant ☐ Central ☐ Arrière ☐  
 Espacement des essieux / distances entre essieux pour Tandem et Tridem :  
 Arrêt de gaine : un essieu ☐ Tandem ☐ Tridem ☐  
                           dessus ☐ dessous ☐  
                           milieu ☐ transfert ☐

**Note:** Pour une identification exacte, nous avons besoin de toutes les données demandées !  
 Veuillez également nous envoyer des photos claires de l'essieu  
 (par exemple, de la plaque signalétique, des blocs de support et de la connexion de l'essieu au cadre !)